

Codice: IS 31	SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE	
STATO REV. 9 del 03/04/2023	ISTRUZIONE DI SICUREZZA	

PIANIFICAZIONE

Nel caso venga decisa la sospensione parziale o totale di una o più attività del Terminal sarà cura dei Coordinatori Operativi intervenire per sospendere le attività e far defluire i lavoratori dalle zone e mezzi interessati.

I Coordinatori Operativi e/o SPP dovranno ispezionare e/o verificare lo stato, se possibile di:

- Aree di stoccaggio per rilevare la presenza di situazioni di potenziali pericoli anche in riferimento alla viabilità contigua ad esse.
- Stato viabilità, presenza e sosta di automezzi nei piazzali.
- Stato dello scalandrone delle eventuali navi ormeggiate presso il Terminal.
- Condizioni cartellonistica e recinzioni.

La Direzione Operativa e/o SPP dovrà comunicare al personale del Help Desk ed alle portinerie il divieto sia all'ingresso dei mezzi che alla circolazione pedonale all'interno del terminal.

La Direzione Operativa e/o SPP, nel caso di navi in banchina, dovrà interfacciarsi con il Comando Nave per valutare l'eventuale rinforzo degli ormeggi.

In caso di Sbarco/Imbarco di merce varia e/o "Pezzi Speciali" sarà cura della Direzione Operativa congiuntamente con SPP e Direzione Tecnica valutare la fattibilità/continuità dell'esecuzione delle operazioni, anche in caso esse siano già avviate.

Nel caso in cui si ritenga necessario l'intervento di Autorità Pubblica e/o mezzi di soccorso la **chiamata deve essere inoltrata al Numero Unico per le Emergenze 112.**

per quanto riguarda l'eventuale evacuazione del Terminal fare riferimento al punto 8.19 del presente documento.

8.19 EVACUAZIONE

Caratteristiche del segnale di allarme: Sirena attivata con suono continuo.

Chi deve attivare il segnale:

Il primo che si avvede del pericolo oppure il Coordinatore Operativo e/o il personale del Servizio Integrativo Antincendio.

Ambito di applicazione:

Tutta l'area portuale comprese le banchine.

RUOLI:

EIR: RSPP
ERC: Coordinatore Operativo

Comunicazioni:

Codice: IS 31	SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE	
STATO REV. 9 del 03/04/2023	ISTRUZIONE DI SICUREZZA	

Chi si avvede per primo del pericolo, deve avvertire il Coordinatore Operativo\ Proprio Preposto ovvero il Servizio di Prevenzione e Protezione.

Il personale incaricato della gestione delle emergenze dovrà interfacciarsi con RSPP e/o in sua assenza, il Dirigente di grado più elevato presente in azienda, per l'attuazione delle misure necessarie.

Adeguate informazioni dovranno essere fornite alla Direzione Operativa al fine di poter valutare se e dove interrompere l'attività del terminal.

Allerta alla portineria ed al Help Desk dovrà essere data per consentire l'ingresso di eventuali mezzi esterni ed impedire l'ingresso di eventuali visitatori esterni.

Chiamate di soccorso: La chiamata deve essere inoltrata al numero unico per le emergenze **112**

Nella chiamata si dovrà specificare:

- natura dell'evento,

RACCOMANDAZIONI

In caso di evacuazione si deve cercare di mantenere la calma più assoluta, di non correre, di non prendere decisioni/iniziative autonome e di seguire il regolare deflusso di tutto il personale verso i punti di riunione.

PIANIFICAZIONE

Il personale presente sulle gru di banchina e di piazzale in caso di evacuazione deve essere debitamente e tempestivamente informato via radio.

Il personale incaricato sia come tecnico che alla guida dei diversi mezzi sparsi per il terminal, se necessario, dovrà essere raggiunto dal personale incaricato della gestione delle emergenze per essere trasferito presso il punto di raccolta più vicino.

Il personale incaricato della gestione delle emergenze deve verificare la presenza nel terminal di eventuale personale esterno contattando anche la portineria e dovranno attivarsi affinché dette persone si allontanino il più presto possibile.

Il personale presente negli uffici e presso l'area verifiche doganali in fondo all'area S01 dovrà allontanarsi in modo ordinato seguendo le vie di uscita indicate nelle planimetrie.

Il personale esterno dovrà essere invitato ad abbandonare l'area e raggiungere il punto di raccolta più vicino.

I punti di riunione del personale sono così disposti:

Codice: IS 31	SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE	
STATO REV. 9 del 03/04/2023	ISTRUZIONE DI SICUREZZA	

1. nei pressi dell'ingresso pedonale lato portineria ingresso;
2. nei pressi del cancello automatico di emergenza lato ovest; (lato lanterna)
3. nei pressi del varco veicolare lato sud/est (lato SAAR)

È compito di ERC coordinare l'evacuazione presso il punto di raccolta più vicino e di verificare che tutto il personale abbia abbandonato l'area ed eventualmente regolare l'intervento dei soccorritori.

I percorsi da seguire in caso di evacuazione ed i punti di raccolta sono riportati nella planimetria qui di seguito allegata.

8.20 ALLARME RADIOMETRICO – ANOMALIA RADIOMETRICA

Ambito di applicazione:

Durante le operazioni di sbarco contenitori da Nave, può essere rilevata, dalle apposite apparecchiature, la presenza di sorgenti orfane/materiale radiocontaminato, con emissione di valori pari o superiori a 5 $\mu\text{Sv/h}$.

Ruoli:

EIR: RSPP

ERC: Coordinatore Operativo

Comunicazioni:

Chi si avvede per primo del pericolo, deve avvertire il Coordinatore Operativo\ Proprio Preposto ovvero il Servizio di Prevenzione e Protezione.

Adeguate informazioni dovranno essere fornite alla Direzione Operativa al fine di poter valutare se e dove interrompere l'attività del terminal.

Allerta alla portineria ed al Help Desk dovrà essere data per consentire l'ingresso di eventuali mezzi esterni ed impedire l'ingresso dieventuali visitatori esterni.

Chiamata di soccorso

La chiamata, nelle modalità definita nella IS 55, deve essere inoltrata all'esperto qualificato.

PIANIFICAZIONE